

فهرست

۲	پیشگفتار
۳	فراتر از بازار
۴	نگاه اجمالی
٨	ظرفیت اسمی
٩	تولید
0	تجارت
1	بررسی بازار
۲	مقایسهی فصلی تغییرات قیمت متانول و نفت خام
۳	متوسط قیمتها در ماه اردیبهشت ۱۴۰۱
۴	بازار هند در ماه اردیبهشت ۱۴۰۱
۵	بازار چین در ماه اردیبهشت ۱۴۰۱
٧	شرح وضعيت توليدكنندگان متانول
٨	آمریکا
٩	اروپا
, 0	آفريقا و خاورميانه

همكاران اين شماره:

متین دیداری _ محمدعلی مقدسی لیزا فاخر _ مژدہ اسدی ادیب شاهمرادی _ قاسم میر

مشاور رسانهای: سهراب ابوالفتحی طراحی گرافیک: شیما رنجبر صفحهآرایی و چاپ: کانون اردیبهشت ۹۱۰ ۵۸۸ ۴۱۵۱۰

🗛 تېران، ونک، خيابان شېيد خدامي، پلاک 🗚

ori Erai Emoi

ori ergi emor

ims@zpcir.com ⊠





پیشگفتار ۲

متىن دىدارى

امروزه در صنعت پتروشیمی کشور هر چه به سمت همگرایی پیش رویم؛ یقیناً کمک شایانی به توسعه این صنعت پیشرو و فعال نمودهایم. اینک ما در این صنعت بزرگ در حوزه تولید متانول با تشکیل جلسات متعدد و سمینارهای بزرگ در حال قدم نهادن به مسیری معین و روشن خواهیم بود. با نگاه تخصصی به تولید و بازارهای جهانی متانول و از همه مهمتر با همدلی و همگرایی میتوانیم جایگاه صنعت متانول ایران را به سمت جایگاه برتر در بین رقبای بینالمللی خود سوق دهیم.

ما در صنعت متانول ایران نگاهمان به توسعه روزافزون در بازارهای هدف و پیشبرد اهدافمان در تولید محصول با کیفیت و ارائه آن به بازارهای جهانی و همچنین توسعه و تکمیل زنجیره ارزش پایین دستی صنعت متانول میباشد.

متانول به عنوان یک ماده ارزش آفرین در صنایع مختلف دنیا مورد استفادههای متعددی قرار می گیرد و روز به روز با توسعه صنعت پتروشیمی و صنایع وابسته در کشور و دنیا؛ میبایست به منظور حضور پر رنگ و قدر *ق*ند در این عرصه با ترسیم استراتژیهای کوتاه و بلند مدت با همفکری صنایع تولید کننده متانول در ایران به سمت همگرایی و عرضه متانول ایران به عنوان یک برند بین المللی پیش رویم.

ایران به لطف افزایش ظرفیت اسمی درخشان سالهای اخیر، در حال حاضر به عنوان یکی از کشورهای مهم خاورمیانه و جهان در امر تولید و صادرات متانول است و این فرصت مناسبی را ایجاد میکند که ما با کمک و همفکری یکدیگر بتوانیم از این ظرفیت به بهترین شکل ممکن و در جهت صادرات متانول ایران بصورت یکپارچه استفاده نماییم.

نشریه پیش رو حاصل و خروجی سمینار متانول ایران میباشد که در این نشریه سعی بر آن داریم ضمن اشتراک اطلاعات در حوزههای فنی، تولیدی و صادراتی؛ در حوزه تثبیت قیمت گذاری متانول نیز بصورت هفتگی اطلاعاتی با همیاری مدیران و متخصصین صنعت متانول ایران ارائه نماییم.

امیدوارم در این مسیر بتوانیم گامهای اساسی با کمک همه متولیان این امر در جهت توسعه و پیشرفت صنعت متانول ایران در عرصههای بین المللی برداشته و به جایگاه واقعی این صنعت در دنیا دست یابیم.











فراتر از بازار









نمودار ۱_ بررسی ابعاد بازارمتانول_ تاریخچه و پیشبینی

ابتدایی ترین نیاز هر موجودی در زمان پا گذاردن به هر عرصه، به دست آوردن شناخت در رابطه با دنیای پیرامون خود است. بازار متانول هر منطقه روایت و الگوهای رفتاری خاص خود را دارد تا بتواند تعامل بین عرضه و تقاضای آن سیستم را به پایداری برساند و این بده-بستان و یا به عبارت بهتر کشمکش هموارهای که بین این دو بخش جریان دارد، به طور معمول با تیزبینی مورد بررسی بازیگران عرصهی بازار است. البته شناخت بازار تنها به دنبال کردن تحولات مناطق خلاصه نمی شود. مشخصات، تاریخچه، ابعاد و متغیران موثر بر بازار هر منطقه بایستی سنجیده شود و علاوه بر آن هر بازار در رابطه با کلیت جهان متانول مورد بررسی قرار گیرد چرا که تحولات بازار متانول مناطق هرگز بی تاثیر از تحولات بازارهای بالادست و پایین دست جهانی نیست. بنابراین در بخش فراتر از بازار، سعی بر آن است که زاویهی دید معمول به بازار تغییر داده شود و آن عواملی که می توانند از لایههای دیرین تحولات سطح را موجب سازند معرفی شوند.

بدین منظور در این شماره به نگاهی اجمالی به بازار متانول خواهیم پرداخت. آنچه در نجودار شمارهی ۱ مشخص است، روند افزایشی بازار متانول است، به طوری که در پنج سال گذشته به طور متوسط در حدود ۲۱ درصد افزایش میزان تولید را نشان می دهد و پیش بینی می شود در پنج سال آینده نیز همین روند کم و بیش ادامه داشته باشد و تا سال ۲۰۲۳ شاید افزایش شانزده درصدی میزان متانول در بازار باشیم. بنابراین این بازار یک بازار درحال رشد است و این مساله علاوه بر آن که خبر از افزایش نیاز بازار به متانول می دهد، می تواند عرصه را برای تولید کنونی تا حدودی محدود سازد. از سوی دیگر این نهودار پیش بینی می کند که تا پایان سال میلادی جاری در حدود ۱۱۱ میلیون تن متانول تولید شود.



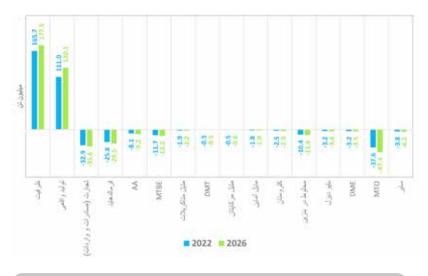
نمودار ۲_بررسی عوامل موثر عرضه و تقاضا در سالهای ۲۰۲۲ و ۲۰۲۹

نمودار شمارهی ۲، جزیبات بیشتری از بازار متانول را مشخص میسازد. نمودار سمت چپ، پیشبینی است از آنچه در سال جاری رخ خواهد داد: با ظرفیت اسمی حدود ۱۲۵ میلیون تن متانول، در حدود ۱۱۱ میلیون تن تولید متانول خواهیم داشت. از این مقدار تولید در حدود ۷۰ درصد مصرف داخلی کشورهاست و ۳۰ درصد در جریان تجارت جهانی قرار خواهد گرفت. نهودار سمت راست، پیشبینی است که در پنج سال آینده رخ خواهد داد: با ظرفیت اسمی ۱۷۷ میلیون تن، میزان تولید درحدود ۱۳۰ میلیون تن خواهد بود. از این مقدار در حدود ۷۳ درصد مصرف داخلی کشورها خواهد بود و ۲۷ درصد مابین مناطق و کشورها مبادله خواهد شد. این کاهش احتمالی سهم تجارت به دلیل تمرکز واحدهای جدید تولید متانول در چین است، که مانند آنچه اکنون جریان دارد؛ تولید آنها به تمامی داخل کشور چین مصرف خواهند شد. این مساله مقدار مصرف داخلی را با شیب بیشتری نسبت به مقدار متانول در حال تجارت بالا خواهد برد درحالی که میزان نیاز جهانی به تجارت متانول همچنان درحال افزایش است (ر.ک. به نمودار شمارهی ۳).

نـمودار شمارهی ۳، تـمامی عوامل موثر بر

بازارهای جهانی متانول را به تفکیک مشخص ساخته و آنها را طی دو سال ۲۰۲۲ و ۲۰۲۲ مورد بررسی قرار داده است. علاوه بر ظرفیت اسمی و تولید، میزان تجارت جهانی و میزان مصرف متانول در صنایع پاییندست مهم نیز مشخص شدهاند. یک آیتم امیدبخش در این نمودار این است که آنچه که برای تولیدکنندگان کنونی میرون

متانول می تواند تا حدی جبران شود. اغلب صنایع مهم پایین دست متانول نیز به خوبی در سالهای آینده در حال رشد هستند و چنانچه کووید به خوبی کنترل شود، می توان امید داشت که این پیش بینی به وقوع بپیوندد. به هرحال آنچه که می توان انکار کرد اثر مخرب این بیماری بر روی برخی از صنایع پایین دست است که در سالهای جاری شاهد آن بوده ایم.



نمودار ۳– بررسی میزان تولید و مصرف متانول جهانی در سالهای ۲۰۲۲ و ۲۰۲۶

نشريه متانول ايـــران | شماره ١٠مسال اول | Iran Methanol Magazine |

٥



نشریهٔ متانول ایـــران شماره ۱۰ سال اول **Iram** Methanol Magazine اردیبیشتماه ۱۰۵۱

سال پیش آمریکای شمالی تا حد زیادی

وابسته به محصولات امریکای جنوبی بود.

این مساله نیز به لطف واحدهای تازه

تاسیس امریکا اتفاق افتاده است که در

فرصتهای آتی به آن خواهیم پرداخت.



SEA: شامل کشورهای آسیای جنوب شرقی و دو کشور استرالیا و نیوزیلند

IND: شبهقارهی هند شامل هندوستان، پاکستان، بنگلادش و نپال

NAM: آمریکای شمالی

SAM: آمریکای جنوبی

EUR: ارويا

RUS: روسیه و کشورهای آسیای میانه

ME: خاورمیانه

AFR: آفریقا

چنانچه وقت زیادی برای بررسی مطالب فراتر از بازار نباشد، این نمودار به تنهایی میتواند به داشتن دید کلی از جهان متانول کمک بزرگی کند. در این نمودار، ظرفیت اسمی، تولید، واردات و صادرات به تفکیک منطقه از یکدیگر جدا شدهاند. با یک نگاه میتوان دریافت که آسیای شمال شرقی چه نقش مهمی در بازار متانول ایفا میکند. این بخش از جهان با اختلاف یکی از بزرگترین تولیدکنندگان متانول و در عین حال یکی از مهمترین واردکنندگان متانول است. در بخش واردات یکی دیگر از واردکنندگان بزرگ جهان اروپا است و بعد از این دو آسیای جنوب شرقی و شبه قاره هند و امریکای شمالی قرار دارند. پس از ستون نارنجی آسیای شمال شرقی، ستون سبز (خاورمیانه) در نمودار خودنایی میکند که به لطف افزایش اخیر ظرفیت اسمی ایران، پس از آسیای شمال شرقی بالاترین تولید جهانی متانول را داراست و در عین حال در بخش صادرات نیز از همه پیش است. بعد از خاورمیانه بزرگترین صادرکننده امریکای جنوبی است.

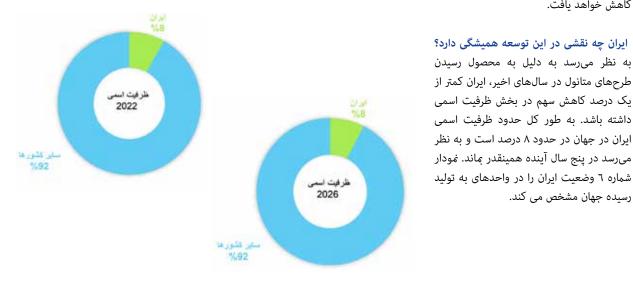




در این بخش، ظرفیت اسمی به تفکیک مناطق در سالهای ۲۰۲۲ و ۲۰۲۱ در نمودار شمارهی ٥ بررسی شده است. همانگونه که در بخش قبل ذکر شد، بزرگترین ظرفیت اسمی تولید متانول در بخش آسیای شمال شرقی مستقر است. این مساله با افزایش بسیار زیاد ظرفیت اسمی چین در سالهای آینده محقق میشود و همانگونه که مشاهده میشود سهم چین از ظرفیت اسمی تولید متانول جهان افزایش خواهد یافت و به حدود ۲۰ درصد خواهد رسید(در خصوص عرضه و تقاضای چین در شمارههای آتی با تفصیل بیشتری گفته خواهد شد). با افزایش زیاد ظرفیت اسمی چین، سهم و درصد خاورمیانه اندکی كاهش خواهد يافت.



نمودار ۵_ ظرفیت اسمی جهان در سال ۲۰۲۲ و ۲۰۲۱ به تفکیک منطقه



نمودار ۲_ سهم ایران از ظرفیت اسمی متانول جهان

نشریه متانول ایسران | شماره ۱۰ سال اول I**ran** Methanol Magazine اردیبهشتماه ۱۶۵۱

رسیده جهان مشخص می کند.



تــوليــد

در بخش تولید نیز وضعیت جهانی با بخش ظرفیت اسمی همخوانی دارد. نرخ تولید متوسط در مقیاس جهانی در سال ۲۰۲۲ به طور متوسط در حدود ۲۷ درصد و در سال ۲۰۲۱ درحدود ۷۳ درصد در نظر گرفته شده است. در بخش ایران، با توجه به احتمال راهاندازی جدید برخی از واحدها در سال جاری و نیز با احتساب قطعی گاز در زمستان، بنا به رویهای که در سالهای اخیر جاری بوده، نرخ تولید در حدود ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. اما در سال ۲۰۲٦ میتوان امید داشت که واحدهای تازه راهاندازی شده به ثبات در تولید رسیده باشند و مشکلات قطعی گاز به دلیل بالا رفتن مصارف خانگی در زمستان هم حل شده باشد و ایران به نرخ تولیدی حدود ۸۰ درصد برسد. اگر چنین باشد و واحدهای تولید متانول ایران با نرخ تولید معمول خود تولید نمایند، کشور ما میتواند با افتخار در حدود یازده درصد از تولید متانول جهان را پوشش دهد.



نمودار ۷_ سهم مناطق از تولید جهانی متانول در سالهای ۲۰۲۲ و ۲۰۲۹



نمودار ۸_ سهم ایران از تولید جهانی متانول در سالهای ۲۰۲۲ و ۲۰۲۲

نشریه متانول ایبران | شماره ۱۰ سال اول Iran Methanol Magazine | Iran

9

تجــارت

غودار شماره ۹ یکی از غودارهای مهم برای تولیدکنندگان جهان است. این غودار و غودارهای حاصل از آن که میزان واردات هر کشور از این مناطق را معین میکنند؛ میتواند بازارهای بالقوه هدف را مشخص سازد. در این غودار مشاهده میشود که سهم مناطق از اختصاص دادن واردات به خود در پنج سال آینده نیز تفاوت محسوسی نخواهد داشت. همچنان بخش بررگی از کشتیهای حامل متانول به شمال شرق آسیا و پس از آن به دریای مدیترانه و کرانههای شرقی اقیانوس اطلس گسیل خواهند شد. سایر بازارهای احتمالی هدف میتوانند در آسیای جنوب شرقی، امریکای میتوانند در آسیای جنوب شرقی، امریکای شمالی و هند جستجو شوند.

با افزایش احتمالی تولید و صادرات آمریکا، سهم سایر مناطق در جهان صادرات متانول کمتر خواهد شد اما همچنان خاورمیانه نقش اساسی را در تامین نیاز کشورهای واردکننده ایفا خواهد نمود. چنانچه ایران بتواند با نرخ تولید حدود ۸۰ درصد در سال ۲۰۲۲ تولید نماید، در این بازار رو به رشد صادرات متانول (ر.ک. به نمودار ۲) میتواند سهم ۲۰ درصدی خود را حفظ نماید.



نمودار ۹_ سهم مناطق از واردات متانول جهان در سالهای ۲۰۲۲ و ۲۰۲۱



نمودار ۱۰_ سهم مناطق از صادرات متانول در سالهای ۲۰۲۲ و ۲۰۲۲

- NAM 7%

IND 9%

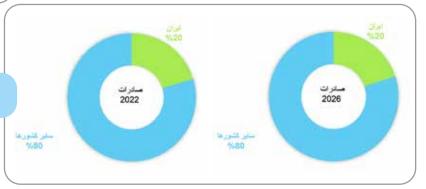
2026

SEA 8%

NEA 56%



نمودار ۱۱ــ سهم ایران از جریان صادرات در سالهای ۲۰۲۲ و ۲۰۲۲



بررسی بازار







متوسط قیمتها در ماه اردیبهشت

	ICIS SO	ICIS AO	Platts	IHS	ZPC	Marjan
CFR CHN (USD/MT)	350.5	330.5	350	329.5	360.1	350



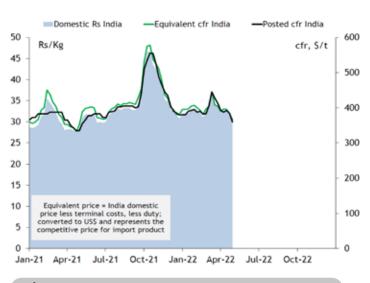


بیست و دوم ایریل:

در این هفته بهای متانول در بازار هند کاهشی بود که تحت تاثیر قیمت پایین محمولههای روسی وارد شده به این کشور رخ داد. عامل موثر دیگری که به کاهش بهای متانول در هند کمک کرد شیوع مجدد کرونا در کشور چین بود. کاهش نتبک بین دو بازار چین و هند موجب کم شدن انگیزهی فروشندگان خاورمیانه برای معامله در بازار هند و نتیجتاً افت قیمتها شده بود. در این هفته اوج گرفتن دوبارهی همهگیری در چین باعث شد تقاضا در این کشور کاهش داشته باشد و همین دلیل موجب جریان دوبارهی عرضه، خصوصاً از جانب تولیدکنندگان ایرانی، به بازار هند و کاهش قیمتها در این کشور گشت.

بیست و نهم ایریل:

روند نزولی قیمتها در هفتهی منتهی به ۲۹ ايريل نيز ادامه يافت و كاهش محسوس تقاضا و همچنین تاثیرگذاری محمولههای ارزانقیمت روسی، منجر به کاهش بهای متانول به میزان ۱۰ تا ۳۵ دلار در هر تن شد. این کاهش قیمت در نرخهای داخلی نیز مشهود بود به طوری که در انتهای این هفته هر کیلوگرم متانول با نرخ ۳۰ روییه معامله میشد. نمودار شماره ۱۶ که برگرفته از نشریهی Argus است نشانگر روند تغییرات قیمت متانول در بازار داخلی هند میباشد. در این نمودار قیمت داخلی بر مبنای روپیه و قیمت



نمودار ۱۶ ـ روند تغییرات قیمت داخلی متانول در هند Argus

CFR بر مبنای دلار محاسبه شده است. همچنین برای مقایسهی این دو نمودار شاخصی با عنوان (Equivalent CFR India) هند CFR برابری با به نمایش در آمده که در آن هزینههای مترتب بر امور ترخیص از جمله حقوق و سود گمرکی از قیمت داخلی کم شده و عدد به دست آمده بر مبنای دلار محاسبه می شود. همان گونه که

ملاحظه میشود، روند نزولی بهای متانول در بازار داخلی که از اواخر نوامبر سال گذشته آغاز شده و تا ایریل سال ۲۰۲۲ ادامه داشته است بیانگر افتی در حدود ۱٦ روپيه در هر تن است. طبق نمودار شماره ۱۶، در این هفته قیمت متانول در بازار داخلی به پایینترین سطح ظرف یک سال گذشته رسید.

ششم می

برخی از توزیع کنندگان بازار هند در هفتهی منتهی به ششم ماه می قیمتهای پیشنهادی خود را افزایش دادند که این اتفاق به ارزیابی بیشتر نشریات تخصصی متانول منجر به رشد بهای متانول شد. با توجه به اختلاف قیمتی زیاد بین بازارهای هند و جنوب شرقی آسیا، جذابیت بازار هند برای این دسته از فعالان بازار کمتر شده و بنابراین تصمیم به افزایش قیمتها گرفتند. عامل دیگری که به عنوان علت افزایش قیمتها قیمتهای متانول در بازار هند طی این هفته می توان برشمرد، ادامهی صعود بهای نفت خام می توان برشمرد، ادامهی صعود بهای نفت خام بود که برای دومین هفتهی متوالی رخ داد.

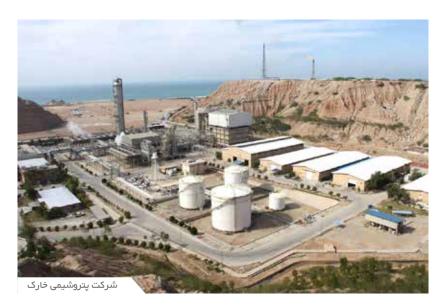
سیزدهم می:

در هفته ی منتهی به سیزدهم ماه می معاملات چندانی در بازار هند انجام نشد. تقاضای متانول از سوی واحدهای تولید دارو کاهش داشت و همین عامل موجب افت محسوس قیمت متانول گشت. علت کاهش تولید واحدهای داروسازی، اختلال در زمینه ی حمل سایر مواد اولیه ی این بخش از کشور چین عنوان شده است.

افزایش موجودی مخازنِ خریداران و همچنین ادامهی روند نزولی ارزش روپیه در برابر دلار آمریکا دو عامل دیگری بود که در این مدت موجب افت نسبی قیمتها شد. همچنین با توجه به اینکه توزیعکنندگانِ متانول خصوصاً از جانب کشورهای خاورمیانه محمولههای خود را پیشتر با قیمتهای بالاتری خریداری کرده بودند، فروش با نرخهای پایین را نپذیرفتند. علاوه بر این، به عقیدهی این دسته از فعالان بازار فروش با قیمت ثابت جذابیتی نداشته و آنها تنها از طریق فروش به صورت فرمولی و با تخفیف ۱ تا طریق فروش به صورت فرمولی و با تخفیف ۱ تا

بیستم می:

بازار هند در هفتهی منتهی به بیستم می با افت بیشتر قیمتها مواجه شد. حجم زیاد عرضه از جانب کشورهای خاورمیانه و ونزوئلا باعث شد تا سطح موجودی مخازن این کشور افزایش یابد و نتیجتاً بهای متانول مشابه هفتههای گذشته نزولی باشد. به گزارش نشریهی ICIS از سال ۲۰۲۰ این اولین باری است که بهای متانولِ وارداتی در هند از نرخ آن در چین کمتر شده است.



این در حالی است که واردات متانول از کشور روسیه با افت همراه بود. با افزایش تنشهای میان فنلاند و روسیه که در پی درخواست فنلاند برای عضویت در سازمان ناتو رخ داده است، فعالان بازار احتمال میدهند که حمل و نقل محمولههای روسی از طریق مرز آبیِ فنلاند با اختلال روبهرو شود که این عامل میتواند بر انتقال متانول روسیه از طریق مسیر آبیِ دریای بالتیک به سایر نقاط دنیا منجمله هند تاثیر منفی داشته باشد. هر چند افزایش عرضه به واسطهی حجم زیاد محمولههایی که از کشورهای خاورمیانه، ایالات متحده آمریکا و ونزوئلا طی هفتههای آتی به بازار هند خواهد رسید مانع از آن شده که فعالان بازار نسبت به صعود مجدد قیمتها در روزهای آینده در این کشور خوشبین باشند.

در خبری دیگر، شرکت نفت هند (IOCL) به تازگی طرحی را برای تولید و فروش بنزین M۱۵ -ترکیب ۱۵ درصدی متانول با بنزین- به صورت آزمایشی اجرایی کرده است. به گزارش نشریهی I.H.S این پروژه که در جایگاههای سوخت در منطقهی تینسوکیا آسام اجرا می شود با همکاری انجمن تحقیقات خودرو هند(ARAI) و پس از آزمایشهای گسترده پیرامون سازگاری این سوخت با انواع موتور خودرو صورت گرفته است. برای اجرای این طرح آزمایشی، روزانه به ۳۰ تن متانول نیاز است و به همین علت پروژه در منطقهی تینسوکیا و در مجاورت پالایشگاه Digboi انجام می شود تا متانول تولید شده توسط واحد Assam به سهولت در دسترس باشد.



بیست و دوم اپریل:

شيوع مجدد ويروس Corona و سياست کووید صفر دولت چین باعث شد تا در بسیاری از شهرها منجمله شانگهای، بزرگترین شهر و قطب تجارت چین، قرنطینههای سختگیرانهای اعمال شود. چنین محدودیتهایی کاهش و حتی توقف تولید صدها کارخانه و واحد تولیدی را به همراه داشت و در نهایت اقتصاد این کشور به عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان و بزرگترین مصرف کنندهی بسیاری از مواد خام را تا حد زیادی تضعیف کرد. اکثر تحلیلگران بازار بر این باورند در صورت طولانی شدن قرنطینه، نه تنها اقتصاد چین قدرت خود را از دست میدهد بلکه شوک سنگینی به اقتصاد جهانی وارد خواهد شد. کند شدن سرعت تخلیهی بار در مناطق ساحلی چین بدلیل حساسیت بالای مقامات بهداشت در کنترل سلامت تمامی خدمهی کشتی و همچنین ممنوعیت تردد بین شهری، حمل و نقل دریایی و جادهای را مختل کرد و مشکلات عدیدهای در حمل محصول ایجاد شد.

بیست و نهم اپریل:

ریزش چشمگیر ارزش متانول و برخی از مشتقات پائین دستی مانند پروپیلن در بازار Futures در آخرین هفته از ماه ایریل سال ۲۰۲۲ تحت تاثیر عواملی مانند اجرای قرنطینه در اکثر شهرهای چین، کاهش ارزش یوآن و همچنین كسادى بخشهاى يائين دستى بود. افت قابل توجه نرخ برابری پول ملی چین (یوآن) در برابر دلار از دیگر اثرات منفی قرنطینههای کرونایی بر اقتصاد کلان چین بود که در هفتهی منتهی به بیست و نهم ایریل شدت گرفت. در یی ریزش ارزش يوآن جذابيت محمولههاي وارداتي بشدت کاسته شد و انگیزهی معاملهگران برای فعالیت در زمینهی وارداتِ محصول از بین رفت. کاهش ۲۵ درصدی متوسط نرخ تولید متانول در شرق و جنوب تنها در ظرف مدت یک هفته نیز بدلیل محدودیتهای اعمال شده در تردد و فعالیت واحدهاى توليدى توسط مسئولين بهداشت در راستای کنترل شیوع کرونا بود. برخی از شرکتهای MTO بدلیل کسادی بازار مشتقات تولید شده از اولفین، جهت مدیریت هزینهها و ممانعت از تحمیل ضررهای مالی، میزان تولید

واحدهای خود را تا حد امکان پائین آوردند.

ششم می:

امید به بازگشت رونق به اقتصاد چین پس از کاهش شمار مبتلایان به کرونا تا حدودی درسطح بازار ایجاد شد و تاثیر آن بر روی قیمتهای متانول منتشر شده در اولین هفته از ماه می کاملا مشهود بود. از نظر نشریات، بازار متانول از پتانسیل کافی جهت رشد بیشتر قیمتهای داخلی و وارداتی برخوردار بود، اما تداوم قرنطینههای اعمال شده مانع از بهبود هر چه بیشتر وضعیت بازار شد. در هفتهی منتهی به ششم می پیشبینی شده بود که افت تولید در بخش MTO و برخی بازگشت به تولید در بخش بازگشت به تولید یکی از واحدهای پتروشیمی بازگشت به تولید یکی از واحدهای پتروشیمی زاگرس و افزایش تولید در ایران، بر قیمتهای منتهای آتی اثر منفی بگذارد.

نشریه متانول ایسران مماره ۱۰ سال اول اسماره ۱۰ سال اول العماره ۱۰۵۱ اردیبهشتماه ۱۰۵۱



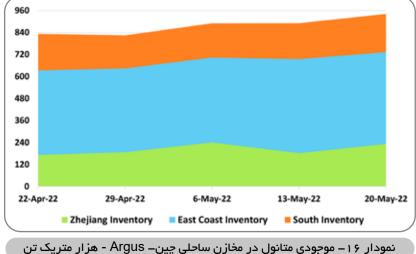
سیزدهم می:

طبق پیشبینیهای صورت گرفته، در دومین هفته از ماه می مجدداً بازار متانول وارد فاز رکودی شد و ریزش قیمت متانول داخلی و وارداتی توسط تمامی نشریات گزارش شد. افت ارزش نفت خام، کسادی بازار Futures و همچنین ریزش شاخص متانول در بورس از جمله فاکتورهای تضعیف کننده بازار در هفتهی منتهی به سیزدهم مى بودند. با وجود اينكه هيچ اطلاعيهى دقيقى در خصوص زمان اتمام قرنطینه در شهرهای چین منجمله شانگهای و بیجینگ منتشر نشده است، اما منابع از احتمال رفع محدودیتهای کرونایی تا ماه ژوئن سال جاری خبر میدهند. در صورت تحقق پیشبینی مذکور، امکان رونق مجدد بازار متانول و سایر مشتقات یائین دستی وجود دارد. چشمانداز کوتاه مدت بازار چین در نظر معاملهگران چندان امیدوارکننده نیست، چرا که انتظار میرود تا پایان ماه می با افزایش میزان تولید و همچنین رشد واردات محصولات از سوی تامینکنندگان اصلی (بویژه از سوی ایران)، با سنگینتر شدن طرف عرضه، فشار مضاعفی بر روی تقاضا و قیمت وارد گردد. آمار منتشر شده توسط نشریهی ICIS خبر از کاهش حدود ۳ درصدی خروجی بخش صنعت در ماه اپریل نسبت به دورهی زمانی مشابه در سال ۲۰۲۱ میدهد که قرنطینههای سختگیرانه وضعشده از سوی چین تنها عامل چنین رکودی بوده است. بر اساس گزارش نشریه Argus، ضربهی ناشی از تعطیلی کارخانهها و نمایشگاهها بدنبال شیوع ویروس کرونا به بخش خودروسازی بسیار شدید بوده و آمار نشان مىدهد فروش خودرو طى ماه ایریل نسبت به سال گذشته ٤٨ درصد کاهش یافته و بقاء بسیاری از خودروسازان به خطر افتاده است.

در این هفته علاوه بر افزایش ۱ درصدی تولید MTO، با کاهش هزینههای خوراک اولیه شركتهاى توليدكنندهى اولفين شاهد رشد حاشیه سود بودند.

طبق پیشبینیهای قبلی، تحرکات مثبتی در هفتهی منتهی به بیستم می در سطح بازار متانول دیده شد که عمدتاً ناشی از رشد ارزش نفت خام و همچنین افزایش بهای متانول در بازار Futures بود. به جز موارد مذکور، کاهش عرضه از سوی آسیای جنوب شرقی بدلیل توقف واحد بزرگتر پتروناس بدلیل انجام تعمیرات اساسی که حدوداً دو ماه بطول خواهد انجامید نیز تا حدودی ولع خرید را در سطح بازار افزایش داد. تداوم قرنطینههای سختگیرانهی کرونایی مانع از بهبود وضعیت خرید در بخش متانول و سایر صنایع یائین دستی شده و از طرفی دیگر افزایش سطح موجودی مخازن ساحلی چین و همچنین

رشد تولید داخلی، میزان عرضه را افزایش داد. بالا رفتن عرضه در داخل چین با توجه به شکننده بودن این بازار، فشار مضاعفی را بر تقاضا وارد کرده است. طبق ارزیابی نشریه Argus، مجموع موجودی متانول در سواحل چین به بالاترین حد خود از ماه نوامبر سال ۲۰۲۱ تاکنون رسید که کند بودن فرآیند بارگیری کشتیها دلیل اصلی چنین افزایشی میباشد. همچنان جو کسادی بر بازار مشتقات پائین دستی بویژه اولفین غالب است و برخلاف هفتهی منتهی به سیزدهم می حاشیه سود تولیدکنندگان MTO روند نزولی طی كرد. معاملهگران همچنان اميدوارند تا اواسط ماه ژوئن و با برداشته شدن محدودیتهای اعمال شده از سوی دولت چین رونق گذشته به بازار متانول و مشتقات آن بازگردد.



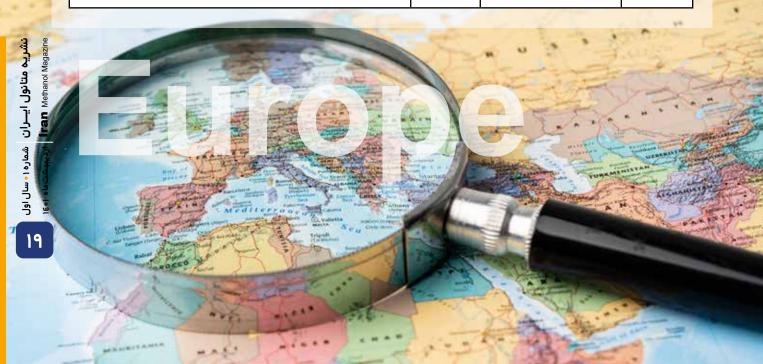


آمريكا

رخداد	ظرفیت (هزار تن در سال)	نام شرکت	نام کشور
متوسط نرخ تولید در اردیبهشت ماه حدود ۹۶٪ میباشد.	۲,۳۷۰	كل توليد	ونزوئلا
متوسط نرخ تولید واحد کوچکتردر ماه اردیبهشت ۱۴۰۱ در حدود ۹۷٪ و واحد بزرگتر حدود ۲۰٪ میباشد. واحد بزرگتر از تاریخ ۲۹ اپریل از سرویس خارج شد و احتمال میرود در اواخر ماه می و یا اوایل ماه ژوئن به مدار تولید بازگردد.	۸۴۰	Methanex	شیلی
متوسط نرخ تولید این واحد با خوراک گاز طبیعی در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ حدود ۹۸٪ می باشد.	١,٧٠٠	Koch Methanol St. James	ايالات متحده
متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه گذشته در حدود ۱۰۰٪ میباشد.	۶۰۰	Medicine Hat (Methanex)	کانادا
متوسط نرخ تولید این واحد در ماه اردیبهشت در حدود ۱۰۰٪ بوده است.	970	OCI	ايالات متحده
متوسط نرخ تولید این کشور در ماه اردیبهشت حدود ۸۱٪ بود.	۶,۶۱۰	كل توليد	ترینیداد و توباگو
متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه اردیبهشت حدود ۱۰۰٪ ارزیابی شد.	۱۵۰۰	Fairway Methanol	ايالات متحده
متوسط نرخ تولید هر دو واحد این مجموعه در طول ماه اردیبهشت در حدود ۱۰۰٪ میباشد.	99 ·	Lyondell Basell	ايالات متحده
متوسط نرخ تولید هر دو واحد در اردیبهشت ماه حدود ۱۱۰٪ بوده است.	1,1	Methanex Geisma	ايالات متحده
متوسط نرخ تولید این واحد با خوراک گاز طبیعی در ماه اردیبهشت حدود ۱۰۰٪ بود.	۱,۷۰۰	Natgasoline	ايالات متحده
متوسط نرخ تولیدِ ماه اردیبهشت سال جاری حدود ۹۵٪ ارزیابی شده است.	१,१९٨	کل تولید (۱۲ واحد تولیدی)	آمریکای شمالی

اروپا

رخداد	ظرفیت (هزار تن در سال)	نام واحد	کشور
متوسط نرخ تولید یکی از واحدهای این مجموعه که در هفتهی منتهی به هشتم اپریل از سرویس خارج شد و در هفتهی منتهی به سیزدهم می به تولید بازگشت، در حدود ۳۰٪ محاسبه شد، واحد دیگردر طول ماه اردیبهشت با نرخی در حدود ۹۲٪ تولید کرد.	۵۰۰	Togliatti Azot	روسیه
متوسط نرخ تولید واحدهای این مجموعه در ماه اردیبهشت بین ۸۰ تا ۱۰ درصد بوده است.	40. 0	Shchekino	روسیه
متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه اردیبهشت حدود ۷۶٪ بوده است.	١,٠٠٠	Gazprom Methanol (Tomsk)	روسیه
متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه اردیبهشت ۱۰۰٪ میباشد.	۶.,	Mider/ Helm (Leuna)	آلمان
هر دو واحد این مجموعه با متوسط نرخ تولیدی در حدود ۱۰۰٪ در ماه اردیبهشت تولید کردند.	77. 10.	BASF	آلمان
متوسط نرخ تولید این تولید کننده در ماه اردیبهشت در حدود ۷۰٪ میباشد.	40.	Socar	آذربايجان
متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه اردیبهشت ۸۲٪ بوده است.	1,	Metafrax (Gu- (bakha	روسیه
هر دو واحد این مجموعه از ماه آگوست سال ۲۰۲۱ بدلیل کمبود گاز طبیعی از سرویس خارج شدند و زمان بازگشت به تولید هیچ یک مشخص نیست.	۵۰۰	BioMCN	روسيه
متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه اردیبهشت در حدود ۱۰۰٪ بود.	1,	Equinor	روسیه



آفریقا و خاورمیانه

رخداد	ظرفیت (هزار تن در سال)	نام واحد	كشور
متوسط نرخ تولید یکی از واحدها در ماه اردیبهشت ۱۰۰٪ بود و واحد دیگر توقف تولید داشت.	٣٣.	NOC	ليبى
متوسط نرخ تولید در ماه اردیبهشت در حدود ۱۰۰٪ میباشد.	۸۵۰	AMPCO	گينه
متوسط نرخ تولید این تولید کننده در ماه اردیبهشت ۹۵٪ بود.	1,78.	EMethanex	مصر
متوسط نرخ تولید واحد شماره یک در ماه اردیبهشت بالاتر از ۱۰۰٪ بوده است. واحد دو از حدود بیست اردیبهشت به تولید رسیده و به طور متوسط بالای ۱۰۰٪ تولید داشته است.	1,500	زاگرس	ايران
متوسط نرخ تولید این شرکت در ماه اردیبهشت ۱۰۰ ٪ بوده است.	۱،۶۵۰	مرجان	ايران
این واحد توقف تولید دارد و زمان بازگشت آن به مدار تولید مشخص نیست.	٧٧٠	الرازى شماره ١	عربستان
متوسط نرخ تولید در ماه اردیبهشت ۱۰۰٪ میباشد.	٧٧٠	الرازى شماره ٢	عربستان
متوسط نرخ تولیدِ ماه اردیبهشت در حدود ۱۰۰٪ میباشد.	۹۳۵	الرازي شماره ۳	عربستان
متوسط نرخ تولیدِ اردیبهشت حدود ۱۰۰٪ میباشد.	٩٣۵	الرازي شماره ۴	عربستان
متوسط نرخ تولید ماه اردیبهشت در حدود ۱۰۰٪ ارزیابی شده است.	١,٧٠٠	الرازى شماره ۵	عربستان
متوسط نرخ تولید این تولید کننده در ماه اردیبهشت ۱۰۰٪ بود.	۱,۰۵۰	IMC (Sipchem)	عربستان
متوسط نرخ تولید این واحد در ماه اردیبهشت ۱۰۰٪ است.	١,٠٠٠	QAFAC (Muntajat)	قطر
متوسط نرخ تولید این واحد در ماه اردیبهشت ۱۰۰٪ بود.	1,800	OQ Salalah))	عمان
این تولیدکننده با متوسط نرخ تولیدی در حدود ۱۰۰٪ در ماه اردیبهشت تولید کرد.	١,٠۵٠	Oman (Helm)	عمان



آسیاپسیفیک

رخداد	ظرفیت (هزار تن در سال)	نام واحد	كشور
متوسط نرخ تولید در ماه گذشته در حدود ۹۰٪ میباشد.	٧٢٠	Kaltim	اندونزى
متوسط نرخ تولید هر دو واحد ۸۵۰ هزار تنی این مجموعه در ماه اردیبهشت حدود ۹۱٪ بود و واحد ۵۳۰ هزار تنی تولیدی نداشت.	10. 10. 10.	Methanex	نيوزيلند
متوسط نرخ این واحد در ماه اردیبهشت حدود ۹۰ درصد میباشد.	۸۵۰	Brunei	برونئى
متوسط نرخ تولید واحد بزرگتر این مجموعه در ماه اردیبهشت حدود ۹۰٪ و واحد کوچکتر با متوسط نرخ تولیدی در حدود ۷۷٪ تولید کرد.	1,Y··	Petronas	مالزی
متوسط نرخ تولید ماه از ۶۴٪ تا ۸۹٪ متغیر بود.	٧،١۶٠	و جنوب چین	شرق
متوسط نرخ تولید ماه حدود ۶۴٪ ارزیابی شد.	٣،١٢٠	جنوب غرب چین	
متوسط نرخ تولید ماه از ۵۴٪ تا ۵۷٪ متغیر بود.	۲۰،۹۵۰	شمال غرب چین	
متوسط نرخ تولید ماه از ۶۵٪ تا ۸۵٪ متغیر بود.	10,190	لستان داخلی	مغو





Iran Methanol Magazine



Asia-Pacific

Country	Unit name	Capacity Thousand) tons per (year	Occurrence
Indonesia	Kaltim	720	The average production rate of last month was about .90%
New Zea- land	I Methanev		The average production rate of both 850-thousand tons units of this complex in May was app. 91% while the .530-thousand tons unit had zero production
Brunei	Brunei	850	.The average rate of this unit in May is about 90%
Malaysia	Petronas	1,700 720	The average production rate of the larger unit of this complex in May was about 90% and the smaller unit .had an average production rate of approximately 77%
East ar	East and South China		The average monthly production rate varied from 64% .to 89%
Sour	Southwest China		The average monthly production rate was approximately 64%
Northwest China		20,950	The average monthly production rate varied from 54% .to 57%
N	Neimenggu		The average monthly production rate varied between .65% and 85%



Africa & Middle East

Country	Unit name	Capacity Thousand tons) (per year	Occurrence
Libya	NOC	330 330	The average production rate of one of the units in May was 100% whereas the production of the other unit was .stopped
Guinea	AMPCO	850	.The average production rate in May is about 100%
Egypt	EMethanex	1,260	The average production rate of this producer in May was approximately 95 percent
Iran	Zagros	1,650 1,650	Plant I had an average rate more than 100% Plant II restarted on 18 th of Ordibehesht (8 th of May) and had an average production rate about 100.5
Iran	Marjan	1,650	The average production rate of this company in May was .100%
Saudi Ara- bia	Al-Razi No. 1	770	This unit has stopped production and the time of its return .to production is not known
Saudi Ara- bia	Al-Razi No. 2	770	The average production rate of this producer in May was .100%
Saudi Ara- bia	Al-Razi No. 3	935	.The average production rate in May is about 100%
Saudi Ara- bia	Razi No. 4	935	.The average production rate in May is about 100%
Saudi Ara- bia	Razi No. 5	1,700	The estimated average production rate in May is approximately 100%
Saudi Ara- bia	IMC (Sipchem)	1,050	The average production rate of this producer in May was approximately 100 percent
Qatar	QAFAC (Muntajat)	1,000	.The average production rate of this unit in May is 100%
Oman	OQ Salalah))	1,300	.The average production rate of this unit in May is 100%
Oman	Oman (Helm)	1,050	The average production rate of this producer was app100% in May



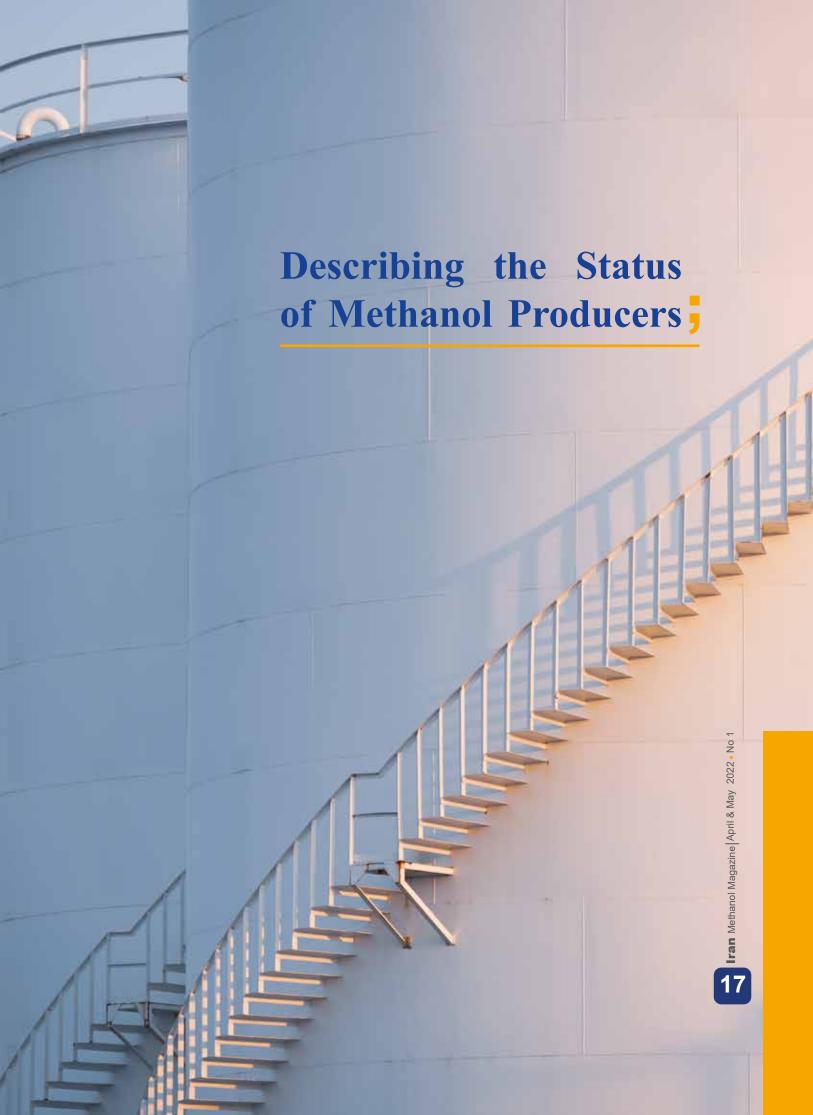
Europe

Country	Unit name	Capacity Thou-) sand tons (per year	Occurrence
Russia	Togliatti Azot	500 500	The average production rate of one of the units of this complex, which was out of service in the week leading to April 8th and returned to production in the week ending May 13th, was about 30%, while the other unit's .production was about 92% during May
Russia	Shchekino	450 500 500	The average production rate of units in this complex in .May varied between 80 and 10 percent
Russia	Gazprom Methanol (Tomsk)	1,000	The average production rate of this producer in May .was app. 76%
German	Mider / Helm (Leuna)	600	The average production rate of this producer in May .was 100%
German	BASF	330 150	Both units of this complex had an average production rate of app. 100% in May
Azerbai- jan	Socar	450	The average production rate of this producer in May was .about 70%
Russia	Metafrax (Gu- (bakha	1,000	The average production rate of this producer in May was .app. 82%
Russia	BioMCN	500 500	Both units of the complex were out of service in August 2021 due to a shortage of natural gas, and the time of return to production of neither of them is known
Russia	Equinor	1,000	The average production rate of this producer in May was approximately 100 percent



America

Country Name	Company Name	Capacity Thousand) tons per (year	Occurrence
Venezuela	Total produc- tion	2,370	The average production rate in May is approximately 96 percent
Chile	Methanex	840 880	The average production rates of a smaller unit and a larger unit in May 2022 are approximately 97 percent and 20 percent, respectively. The larger unit has been out of service since April 29 and it is anticipated that it might return to production in late May or early June
United States	Koch Methanol St. James	1,700	The average production rate of this unit with natural gas feed .in May 2022 is about 98 percent
Canada	Medicine Hat Methanex	600	The average production rate of this production unit last .month was about 100%
United States	OCI	925	The average production rate of this unit in May was about .100%
Trinidad and Toba- go	Total produc- tion	6,610	The average production rate of this country in May was about 81%
United States	Fairway Methanol	1500	The average production rate of this producer in May was estimated to be approximately 100%
United States	Lyondell Basell	660 780	The average production rate of both units of this complex in .May is approximately 100%
United States	Methanex Geismar	1,100 1,100	The average production rate of both units in May was about .110%
United States	Natgasoline	1,700	The average production rate of this unit with natural gas .feed in May was app. 100%
North America	Total production production 12) (units	6,698	The estimated average production rate in May of this year is approximately 95%



May 6th:

The market hope for the restoration of prosperity to the Chinese economy partly resulted from a decrease in the COVID cases, and its effect was evident in the methanol prices published during the first week of the month. Based on the publications, the methanol market had the adequate potential for further increase in the domestic and import prices yet the continuation of quarantines prevented further improvements in the market conditions. In the week ending May 6, it was predicted that the decrease in production of the MTO and some downstream derivatives along with the news of the return to production of one of the Zagros petrochemical units and the increase in Iran's production would adversely affect the prices in the coming weeks.

May 13th:

As predicted, in the second week of May, the methanol market entered the recession phase again, and all publications reported the decline in the local and imported methanol prices. The decreased value of crude oil, the recession of the Futures market, and the decline of the methanol index in the stock market were among the factors undermining the market in the week leading to the thirteenth. Despite the lack of any accurate published data on the end date of quarantine in the Chinese cities, including Shanghai and Beijing, sources are reporting on the elimination of COV-ID restrictions until June this year. If this prediction is fulfilled, the restoration of prosperity to the methanol market and other downstream derivatives will be probable. Traders do not find the short-term outlook of the Chinese market highly promising, as it is expected that by the end of May, with the increase in production and the growth of imports of products by major suppliers (especially Iran), and the increase in supply, the pressure on the demand and prices will be doubled. The statistics published by the ICIS publication signal an almost 3-percent decrease in the output of the industrial sector in April as compared to the same period in 2021, and the strict quarantines imposed by China have been the sole cause of this recession. According to Argus, the shock resulting from the closure of factories and exhibitions following the outbreak of COVID in the automotive sector has been tremendous, and the statistics suggest that the car sales decreased by 48 percent in April from as compared to last year, jeopardizing the survival of many automotive manufactures.

This week, in addition to a 1-percent increase in the production of MTO, the olefin companies witnessed an increase in the profit margins with a decrease in the cost of feed.

May 20th:

According to previous forecasts, positive changes were observed in the week leading to the 20th of May in the methanol market, which were largely caused by the increase in the value of crude oil and the increase in the price of methanol in the Futures market. Except for the above-mentioned factors, the decreased supply from Southeast Asia due to the shutdown of the great Petronas unit as a result of major repairs that will last for about two months also increased the thirst for purchase in the market. The continuation of strict COVID quarantines has prevented any improvements in the purchasing power in the methanol sector and other downstream industries, while the increase in China's offshore reserves and the rise in the domestic product have increased supply. The increased supply in China has imposed double pressure on demand due to the fragility of this market. The total reserve of offshore methanol in China has reached its highest level since November 2021, which can be mainly attributed to the slow loading process of ships. The downstream derivatives market, especially olefin is still dominated by recession and unlike the week leading to May 13th, the MTO producers' profit margin had a descending trend. Traders still hope that with the elimination of restrictions by the Chinese government by mid-June, the former prosperity returns to the methanol and methanol derivatives market.

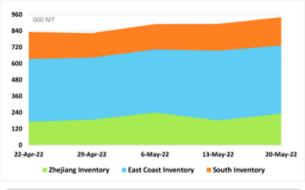


Diagram 16- Chinese offshore methanol reserves - Argus - Metric/Ton

China's Market in Ordibehesht (21st of April to 21st of May)



Diagram 15- Price changes in China in May 2022

April 22nd:

As a result of the repeated outbreak of COVID and the zero-COVID policies of the Chinese government, in many cities including Shanghai, China's largest city and trade hub, strict quarantine rules have been enforced. Most market analysts argue that if the quarantines continue longer, the Chinese economy will lose its power while the global economy will also suffer a tremendous shock. The decreased speed of unloading in the coastal regions in China, due to the high sensitivity of health officials to the control the health of all ship crew and the prohibition of intercity traffic, impaired marine and road transport, causing numerous shipment problems.

The decreased speed of unloading cargos in China's coastal areas disrupted marine and road transportation due to the high sensitivity of the health officials to the health control of all ship crew and the prohibition of intercity traffic, which led to numerous problems in the transport of cargos.

April 29th:

A significant decline in the value of methanol and some downstream derivatives including propylene in the Futures market in the last week of April 2022 was affected by factors such as the implementation of quarantine in most Chinese cities, the decreased value of the Yuan, and the recession in the downstream sectors. The considerable decrease in the exchange rate of the Chinese national currency (Yuan) versus the dollar was another negative

effect of the COVID quarantines on China's macroeconomics, which intensified during the week ending April 29th. Following the decrease in the value of the Yuan, the attractiveness of imported cargo decreased significantly and traders lost their motivation to import goods. The 25-percent decrease in the average methanol production rate in the east and south only within one week was also caused by the imposed on traffic and the operation of production units by the health officials to control the spread of COVID. Some MTO companies minimized the production of their units to the possible extent due to the recession in the market for olefin derivatives as an attempt to manage the costs and avoid financial loss.

May 6th:

The market hope for the restoration of prosperity to the Chinese economy partly resulted from a decrease in the COVID cases, and its effect was evident in the methanol prices published during the first week of the month. Based on the publications, the methanol market had the adequate potential for further increase in the domestic and import prices yet the continuation of quarantines prevented further improvements in the market conditions. In the week ending May 6, it was predicted that the decrease in production of the MTO and some downstream derivatives along with the news of the return to production of one of the Zagros petrochemical units and the increase in Iran's production would adversely affect the prices in the coming weeks.

May 6th:

Some of the distributors in the Indian market increased their proposed prices in the week ending May 6th, which increased the assessments by the specialized methanol publications and a subsequent increase in the methanol prices. Given the large price gap between the Indian and Southeast Asian markets, this group of market actors partly lost their interest in the Indian market, hence the decision about increasing the prices. Another factor that can be considered a cause of the increase in methanol prices in the Indian market during this week was the continued increase in crude oil prices for the second consecutive week.

May 13th:

In the week ending May 13th, there were insignificant numbers of trades in the Indian market. The production units' demand for methanol declined, leading to a considerable decrease in the price of methanol. The decrease in the production of pharmaceutical units can be attributed to the disruption in the transportation of other raw materials for this sector from China.

The increase in inventories of the buyers and the increasing decrease in the value of the rupee against the US dollar were two other factors that led to a relative decline in prices during this period. Moreover, given that methanol distributors, especially from Middle Eastern states, had previously purchased their cargos at higher prices, they rejected sales at lower prices. This group of market ac-



tors also argues that the fixed-price sales market was not interesting, and they were willing to trade solely through formula sales with a 1-2.5-percent decrease.

May 20th:

The decline in numbers in the Indian market increased in the week ending May 20th. Due to the large volume of supply from the Middle Eastern states and Venezuela, the reserves of the country increased, hence the descending price of methanol similar to previous weeks. As suggested by ICIS, since 2020 this is the first time the price of imported methanol in India has become lower than its rate in China.

However, there has been a decrease in the imports of methanol from Russia. With the increase in the tensions between Finland and Russia following Finland's request for joining NATO, market actors are predicting a delay in the transportation of Russian cargos through the Finnish water border, which can adversely affect the transfer of Russia from methanol through the waterway of the Baltic Sea to the other parts of the world, including India. However, the increase in supply due to the large volume of cargos that would arrive in the coming weeks in the Indian market from the Middle East states, America, and Venezuela, has hindered the optimistic approach of the market actors to the repeated surge in the prices in the coming days in this country.

To wit, the Indian Oil Company (IOCL) has just launched a pilot plan to produce and sell M15 gasoline, which is a combination of 15% methanol and gasoline. As reported by IHS, this project has been implemented at the Tinsukia Assam gas stations in collaboration with the Indian Automobile Research Association (ARAI) and after conducting vast experiments on the compatibility of this fuel with various automobile engines. The implementation of this pilot plan calls for 30 tons of methanol per day, and thus the project is located in the Tinsukia area adjacent to the Digboi refinery so that methanol produced by the Assam unit is easily accessible.





Diagram 13- Price changes in India in May 2022

April 22nd:

The price of methanol in the Indian market was descending during this week, which was caused by the low price of Russian shipments imported into this country. Another determining factor that led to the descending methanol prices in India was the relapsed outbreak of COVID in China. The decrease in the netback between China and India discouraged the Middle Eastern sellers from engaging in trades in the Indian market, thereby reducing the prices. During this week, due to the resurgence of the epidemic in China, demands declined in this country, which led to the flow of supply, especially from Iranian producers, to the Indian market and the decline in prices in this country.

April 29th:

The descending trend in prices continued in the week ending April 29, while the considerable decrease in demands and the effect of low-price Russian shipments resulted in a decrease in methanol prices to \$10 to \$35 per ton. This decrease in prices was also reflected in the local prices. In other words, at the end of this week, methanol was traded at the rate of 30 rupees per kilogram. The following diagram, which is obtained from the Argus Journal, depicts the trend of changes in methanol prices in the Indian domestic market. In diagram14, the local price is

calculated based on rupees and CFR prices in dollars. To compare these two diagrams an index named Equivalent CFR India is shown, wherein the costs of clearance including the customs duties and profits are subtracted from the domestic price and the resulting figure is expressed in dollars. As seen, the descending trend of methanol prices in the local market, which began from late November last year and lasted until April 2022, shows an approximately 16-rupee decrease per ton. Based on the diagram 14, the price of methanol in the local market reached its lowest level in the past year during this week.

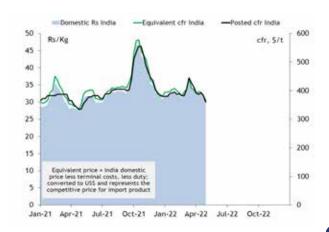


Diagram 14- Price changes in India in May 2022



Average Prices in Ordibehesht (21st of April to 21st of May)

	ICIS SO	ICIS AO	Platts	IHS	ZPC	Marjan
CFR CHN (USD / MT)	350.5	330.5	350	329.5	360.1	350

Market Analysis



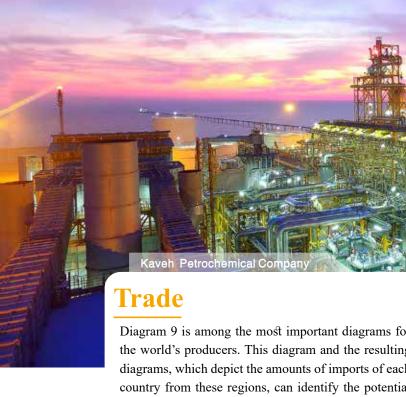
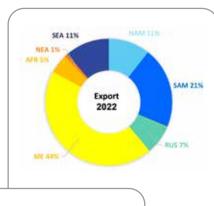


Diagram 9 is among the most important diagrams for the world's producers. This diagram and the resulting diagrams, which depict the amounts of imports of each country from these regions, can identify the potential target markets. As seen in this diagram, the regions' shares of allocating imports to themselves will not change significantly in the next five years. A large fraction of vessels carrying methanol will be dispatched to Northeast Asia and subsequently to the Mediterranean Sea and the eastern shores of the Atlantic Ocean. Other potential target markets can be sought in Southeast Asia, North America, and India.



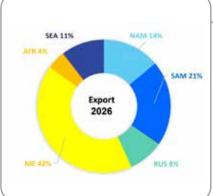
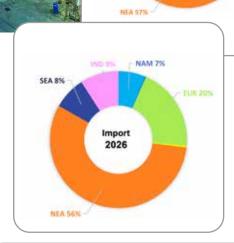


Diagram 10- The regions' share of methanol exports in 2022 and 2026



2022

Diagram 9 - The share of the regions of the global methanol imports in 2022 and 2026

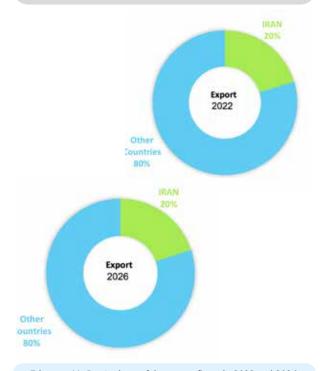


Diagram 11- Iran's share of the export flows in 2022 and 2026 $\,$

Production

The global situation is in line with the nominal capacity sector production-wise. The average global production rate in 2022 is approximately 67 percent while it is anticipated to be about 73 percent in 2026. As for Iran, given the likelihood of launching several new units this year, the gas outage in winter, and the recent years' trend, the production rate is considered to be approximately 65 percent. However, we can be positive that the newly-launched units would have achieved a stable production rate by 2026 and the gas outage problems caused by the rising domestic consumption during winter would have been solved and Iran will have achieved a production rate of approximately 80 percent. If this is the case, our country can proudly cover about 11 percent of the global methanol production provided that Iran's methanol production units maintain production at their typical production rate.



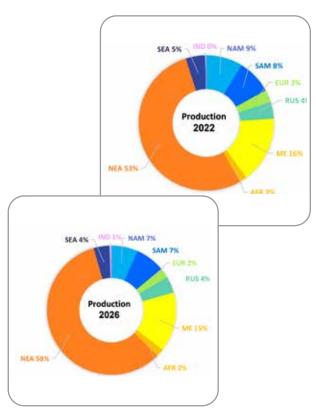


Diagram 7- Share of the regions of the global methanol production in 2022 and 2026

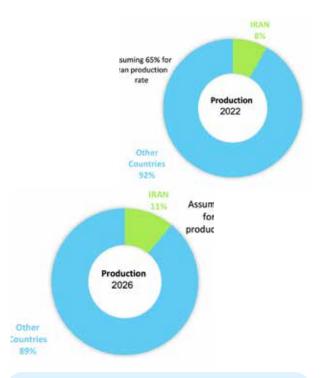


Diagram 8- Iran's share of the global methanol production in 2022 and 2026

Nominal Capacity

In this section, the nominal capacity is studied by region in 2022 and 2026 in Diagram 5. As mentioned in the previous section, Northeast Asia has the largest nominal capacity for methanol production. This will bring about a considerable increase in China's nominal capacity in the future years, China's share of the world's nominal capacity of methanol production will rise to approximately 60 percent as seen (the supply and demand of China will be discussed in the future issues). The share of the Middle East and percentage will decrease slightly with a significant increase in the nominal capacity of China.

What role does Iran perform in this ever-lasting development? Seemingly, there has been less than a one percent decrease in Iran's share regarding its nominal capacity given that the methanol projects have been fruitful in recent years. Iran's global nominal capacity share is approximately 8% and this figure seems to remain constant in the five coming years. Iran's position among the world's units that have gone into production is depicted in Diagram 6.

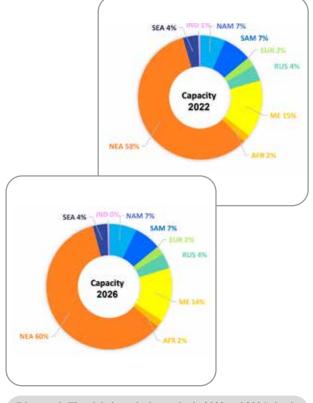


Diagram 5- The global nominal capacity in 2022 and 2026 classified by region



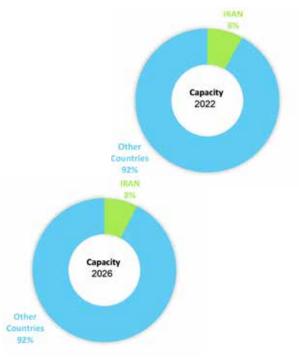


Diagram 6- Iran's share of global nominal methanol capacity

If the issues beyond the market are out of the scope, this diagram can significantly contribute to the acquisition of an overall insight into the world of methanol. This diagram categorizes nominal capacity, production, imports, and exports by region. A brief examination reveals the major role played by Northeast Asia in the methanol market. This fraction of the world is markedly one of the largest producers of methanol as well as one of the most important importers of methanol. It is also one of the great importers of the world import-wise, followed by Southeast Asia, the Indian subcontinent, and North America. Second to the orange column, i.e. Northeast

Asia, the green column (the Middle East) is highlighted in the diagram, which has the highest global production of methanol following Northeast Asia due to the recent increase in Iran's nominal capacity, while it also has the first place in the exports sector. It is the greatest exporter of South America after the Middle East.

Another item evident on the diagram is the almost equal roles of North America and South America in the production sector, while until a few years ago North America was largely dependent on the production by South America. This is also caused by the newly established American units, which will be discussed in the future.

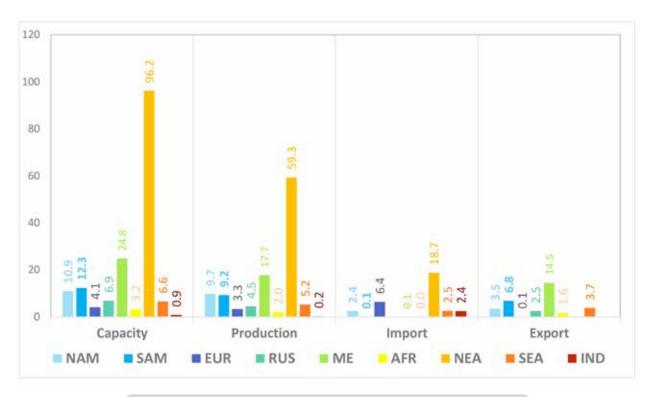


Diagram 4- The role of the regions in the production and trade of methanol - million tons

Once a creature enters an arena, its most basic need is acquiring insight into its surrounding environment and world. Each methanol market has its own story and behavioral patterns that vary by region to stabilize the interaction between the supply and demand of the given system, and this trade-off, or the constant conflict between these two sectors, is usually carefully investigated by the market players. An understanding of the market is not solely limited to the concern for regional changes. The characteristics, history, dimensions, and variables determining the market of each region must be assessed while each market has to be examined in relation to the methanol world as a whole because the evolutions in the methanol market are always influenced by global changes and evolutions in the global upstream and downstream markets. Therefore, the Market and Beyond sector seeks to change the conventional approach to the market and introduce those factors that can trigger surface changes from the lower layers.

All of the determinants of the world methanol markets are classified in diagram three and are studied during 2022 and 2026. The levels of global trade and methanol consumption in the major downstream industries are also identified in addition to the nominal capacity and production. A promising item in this diagram is that the potential cause of concern for the current producers can be

partly compensated in the methanol consumption sector. Most of the important downstream methanol industries are also growing properly in the coming years, and it can be hoped this prediction will be borne out provided that COVID-19 is controlled effectively. However, it cannot be denied that this disease has a destructive effect on some downstream industries as witnessed in recent years.

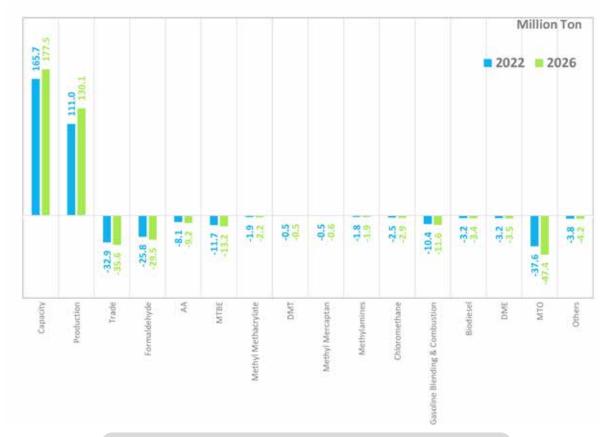


Diagram 3 - The global production and consumption of methanol in 2022 and 2026

To analyze Diagram 4, first, the areas marked with acronyms are introduced below to avoid any possible ambiguity.

NEA: Northeast Asia (including four major countries, namely China, Japan, Taiwan, and South Korea)

SEA: Including Southeast Asia, Australia, and New Zealand

IND: Indian subcontinent including India, Pakistan, Bangladesh, and Nepal

NAM: North America

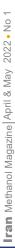
SAM: South America

EUR: Europe

RUS: Russia and Central Asian countries

ME: Middle East

AFR: Africa







In the past five years, the increase in methanol production has been approximately 21 percent, and this trend is expected to relatively continue in the next five years. As a result, there will be a sixteen percent increase in methanol production in the market by 2026. Hence, considering this growing market, this trend not only shows an increase in the market demand for methanol but also can partly cause hardship to the current producers. Furthermore, according to this diagram, the methanol production by the end of 2022 will be approximately 111 tons.

More details about the methanol market are presented in diagram 2. The prediction for the upcoming trend for this year is presented in the diagram on the left: the methanol production will be approximately 111 million tons with a nominal capacity of approximately 165 million tons of methanol. Of this production, approximately 70 percent is consumed locally by countries, while 30 percent is traded globally. The prediction for the next five years is presented in the diagram on the right: the methanol production will be approximately 130 million tons with a nominal capacity of approximately 177 million tons. Of this amount, approximately 73 percent will be consumed locally while 27 percent will be distributed among the regions and states. This potential decrease in the share of trade could be attributed to the concentration of the new methanol production units in China, and the total production by these units will be fully consumed in China as today. Subsequently, the domestic consumption will rise with a greater slope as compared to the amount of methanol being traded, while the global demand for methanol trade is still increasing as seen in Diagram 1.

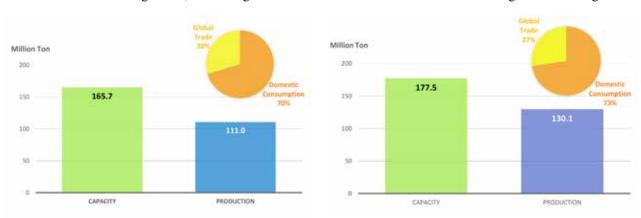


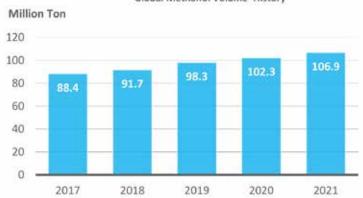
Diagram 2- An analysis of the factors determining the supply and demand in 2022 and 2026





An Overview ;

Once a creature enters an arena, its most basic need is acquiring insight into its surrounding environment and world. Each methanol market has its own story and behavioral patterns that vary by region to stabilize the interaction between the supply and demand of the given system, and this trade-off, or the constant conflict between these two sectors, is usually carefully investigated by the market players. An understanding of the market is not solely limited to the concern for regional changes. The characteristics, history, dimensions, and variables determining the market of each region must be assessed while each market has to be examined in relation to the methanol world as a whole because the evolutions in the methanol market are always influenced by global changes and evolutions in the global upstream and downstream markets. Therefore, the Market and Beyond sector seeks to change the conventional approach to the market and introduce those factors that can trigger surface changes from the lower layers.



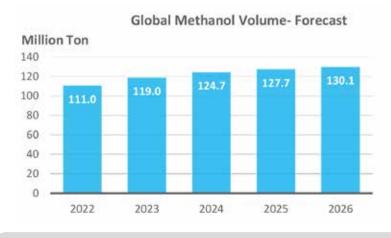


Diagram 1 - Analysis of the dimensions of the methanol market - prediction and history

Hence, this issue presents an overview of the methanol market. Diagram 1 illustrates the rising market trend.

The Market and Beyond



Foreword

Matin Didari

Nowadays, in the country's petrochemical industry, the more we move towards convergence, undoubtedly, the more significant contribution we would make to the development of this leading and active industry. Currently, in this large industry in the field of methanol production, we will be proceeding in a certain and clear direction by holding continuous meetings and intensive seminars. By having a specialized approach toward production and global markets of methanol and, above that, with empathy and convergence, we would be able to lead the position of the Iranian methanol industry to a superior position among our international competitors. In Iran's methanol industry, we are seeking for constant development of target markets and advancing our goals regarding producing a quality product, and presenting it to global markets, while developing and completing the downstream value chain of the methanol industry. Methanol is used as a value-creating substance across various industries throughout the world. With the rapid development of petrochemical industry and related industries in the country and the world, in order to have a lasting and powerful presence in the field, we must move towards convergence and also supply of Iran's methanol



as an international brand through devising short and longterm strategies with the consensus of methanol producing industries in Iran. Considering the significant increase in the nominal capacity during recent years, Iran is now considered as one of the most dominant countries in the Middle East and the world regarding production and export of methanol. Hence, this creates a marvellous opportunity for us to make the best of this capacity through helping, communicating, and consulting with one another with the aim of exporting Iran's methanol in an integrated manner. The publication in hand is the result and output of the Iranian Methanol Seminar, in which we made an effort to share technical information as well as those pertaining to production and export fields. Furtheremore, we would be providing weekly information to stabilize methanol pricing with the help of managers and experts active in Iran's methanol industry. We are optimistic that in this direction we can take solid steps with the help of all those in charge to develop and progress Iran's methanol industry internationally and achieve the deserved position of this industry in the











Table of Contents

Foreword	2
The Market and Beyond	3
An Overview	4
Nominal Capacity	8
Production	9
Trade	10
Market Analysis	11
Methanol and Crude Oil Prices	12
Average Prices in 21st of April to 21st of May	12
India's Market in 21st of April to 21st of May	13
China's Market in 21st of April to 21st of May	15
Describing the Status of Methanol Producers	17
America	18
Europe	19
Africa & Middle East	20
Asia Dacifia	21

Number 1

Iran Methanol Magazine
April & May • 2022

Contributors of this No. of Magazine: Matin Didari Mohamadali Moghadasi Liza Fakher Mojdeh Asadi Adib Shahmoradi Ghasem Mir

• No. 88, Khoddami St., Vanak, Tehran, Iran

+98 21 4291 4301

=+98 21 4291 4302

≥ ims@zpcir.com

